

DELIBERAZIONE 28 gennaio 2014, n. 2

**Ratifica dell'intesa preliminare relativa all'accordo di pianificazione per la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, per la definizione del nuovo piano regolatore portuale del porto commerciale e per la definizione e l'aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del piano di indirizzo territoriale (PIT), siglata digitalmente in data 26 novembre 2013 tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, della Provincia di Livorno e del Comune di Livorno.**

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio);

Premesso che il Comune di Livorno:

- è dotato di piano strutturale approvato con deliberazione consiliare 23 aprile 1997, n. 131, e di regolamento urbanistico approvato con deliberazione consiliare 25 gennaio 1999, n. 19;

- con deliberazione di Giunta comunale 16 aprile 2009, n. 150, ha avviato ai sensi dell'articolo 15 della l.r. 1/2005, il procedimento per la formazione della variante al piano strutturale (PS) ed al regolamento urbanistico (RU) e per l'approvazione del piano regolatore del porto di Livorno (PRP), mediante accordo di pianificazione di cui all'articolo 21 della l.r. 1/2005;

- in data 29 ottobre 2009 ha trasmesso alla Regione Toscana, alla Provincia di Livorno e all'Autorità portuale, l'atto di avvio del procedimento relativo all'accordo di pianificazione;

Premesso altresì che:

- il Comune di Livorno con deliberazione di Giunta comunale 18 dicembre 2009, n. 484, ha avviato il procedimento di valutazione ambientale strategica (VAS) inerente la variante al PS ed al RU per l'approvazione del PRP di Livorno, ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale), come integrato dal decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 (Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale) ed ha trasmesso il rapporto ambientale preliminare alla Regione Toscana e alla Provincia di Livorno in data 17 dicembre 2009;

- la Regione Toscana in data 3 febbraio 2010, ha inviato al Comune di Livorno il proprio contributo ai sensi dell'articolo 15 della l.r. 1/2005;

- il Comune di Livorno ha trasmesso alla Regione Toscana, alla Provincia di Livorno e all'Autorità portuale, in data 28 luglio 2010, la deliberazione di Giunta comunale 27 luglio 2010, n. 275, con la quale ha provveduto all'integrazione della deliberazione di Giunta municipale 16

aprile 2009, n. 150 di avvio del procedimento della variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico per l'approvazione del PRP di Livorno;

- il Comune di Livorno ha trasmesso alla Regione Toscana ed alla Provincia di Livorno, in data 9 agosto 2010, l'integrazione al rapporto preliminare di VAS della variante al piano strutturale ad al regolamento urbanistico per l'approvazione del PRP di Livorno a seguito della nuova proposta di PRP trasmessa dall'Autorità portuale in data 1° luglio 2010, la cui modifica più importante è costituita dall'individuazione di un'area in località "Bellana" nella quale si prevede la realizzazione di un approdo turistico;

- la Regione Toscana, in data 5 ottobre 2010, ha trasmesso al Comune il contributo relativo al rapporto preliminare di VAS redatto dal settore "Strumenti della valutazione e dello sviluppo sostenibile" ed il contributo del settore "Sistema integrato dei porti degli aeroporti e della logistica";

Preso atto che:

- il Comune di Livorno ha trasmesso alla Regione Toscana, alla Provincia di Livorno e all'Autorità portuale, in data 10 giugno 2013, la documentazione relativa al progetto di PRP ed al progetto di variante, su supporto informatico ed ha convocato per il giorno 2 settembre 2013 la conferenza di servizi tra le strutture tecniche presso la sede del Comune di Livorno;

- la Regione Toscana in data 12 luglio 2013 ha inoltrato al Comune di Livorno la richiesta di integrazione degli elaborati trasmessi in data 10 giugno 2013, riguardanti la relazione del responsabile del procedimento, il rapporto del garante della comunicazione e la variante al regolamento urbanistico;

- in data 2 settembre 2013 si è aperta la conferenza di servizi presso il Comune di Livorno nella quale è emersa la necessità di disciplinare in maniera unitaria l'ambito portuale all'interno della variante al PS ed al RU, compreso la definizione in maniera approfondita delle funzioni, standard urbanistici e relativi dimensionamenti;

- la conferenza di servizi è stata aggiornata a seguito dei successivi incontri tecnici, tra Comune, Regione, Provincia ed Autorità portuale, del 5 settembre, 24 settembre, 7 ottobre, e 15 ottobre 2013, finalizzati alle opportune verifiche di competenza sugli atti di variante al PS ed al RU redatti dal Comune di Livorno e sugli atti del piano regolatore portuale redatto dall'Autorità portuale di Livorno;

- in data 2 ottobre 2013, si è svolto un sopralluogo al porto di Livorno al quale hanno partecipato tutti i referenti tecnici e gli amministratori degli enti interessati al fine di valutare la situazione attuale delle strutture portuali in relazione alle nuove previsioni contenute nella variante al PS ed al RU e nel nuovo PRP, con prosecuzione pomeridiana della riunione tra le strutture tecniche presso la sede comunale;

- in data 16 ottobre 2013, il Comune di Livorno ha convocato, ai sensi dell'articolo 21 e seguenti della l.r. 1/2005, per il giorno 18 ottobre 2013, presso la sede della Regione Toscana, la prosecuzione della conferenza di servizi tra le strutture tecniche di Comune, Provincia di Livorno, Autorità Portuale di Livorno e Regione Toscana, trasmettendo contestualmente gli elaborati aggiornati e modificati della variante al PS, della variante al RU e del PRP corredati dagli atti di VAS;

- la Provincia di Livorno, con e-mail del 18 ottobre 2013, ha comunicato l'impossibilità a partecipare alla seduta del 18 ottobre 2013, e la conferenza si è aggiornata alla data del 21 ottobre 2013;

Visto il verbale della conferenza di servizi tra le strutture tecniche del 21 ottobre 2013 (allegato A), nel quale si rileva fra l'altro che:

- ai sensi degli articoli 21 e seguenti della l.r. 1/2005, risultano oggetto dell'accordo di pianificazione la variante al piano strutturale del Comune di Livorno, la definizione del piano regolatore portuale di Livorno e la scheda di definizione del Masterplan dei porti allegato al piano di indirizzo territoriale (PIT) (a corredo della variante sono allegati altresì gli atti ed elaborati della variante al regolamento urbanistico);

- la procedura dell'accordo di pianificazione si rende necessaria ai sensi dell'articolo 9, comma 1, della disciplina del Masterplan dei porti allegato al PIT, e dell'articolo 21, comma 4, della l.r. 1/2005, in quanto la previsione del porto di Livorno comporta variante al piano strutturale del suddetto Comune, definizione del piano regolatore del porto di Livorno e definizione della scheda di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan allegato al PIT;

- la Provincia di Livorno partecipa alla sottoscrizione dell'accordo di pianificazione per affermare il valore strategico dei contenuti della variante al piano strutturale ed al regolamento urbanistico del Comune di Livorno nonché dei contenuti del piano regolatore portuale;

Vista l'intesa preliminare (allegato B) relativa all'accordo di pianificazione per l'adozione della variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno nonché per la definizione del piano regolatore portuale e per la definizione della scheda di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del PIT, siglata digitalmente con marca temporale in data 26 novembre 2013, ai sensi dell'articolo 22 della l.r. 1/2005, tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, della Provincia di Livorno e del Comune di Livorno;

Preso atto degli elaborati allegati al verbale della conferenza di servizi tra le strutture tecniche del 21 ottobre 2013 depositati presso la Direzione generale governo del territorio;

## DELIBERA

di ratificare, ai sensi dell'articolo 22, comma 2, della l.r. 1/2005, l'intesa preliminare relativa all'accordo di pianificazione per la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, per la definizione del nuovo piano regolatore portuale del porto commerciale e per la definizione e l'aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani", allegato parte integrante del PIT, siglata digitalmente con marca temporale in data 26 novembre 2013 tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, della Provincia di Livorno e del Comune di Livorno.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l. r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 2, della medesima l.r. 23/2007.

### IL CONSIGLIO REGIONALE APPROVA

con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

*Il Presidente*  
Roberto Giuseppe Benedetti

*Il Segretario*  
Daniela Lastri

### DELIBERAZIONE 29 gennaio 2014, n. 3

#### **Consorzio di bonifica n. 1 Toscana Nord. Assemblée consortile. Nomina di un componente.**

### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la legge regionale 27 dicembre 2012, n. 79 (Nuova disciplina in materia di consorzi di bonifica. Modifiche alla l.r. 69/2008 e alla l.r.91/1998. Abrogazione della l.r. 34/1994);

Visto l'articolo 5, comma 1, della l.r. 79/2012, il quale prevede che il territorio regionale sia suddiviso nei comprensori di bonifica di cui all'allegato A della legge stessa;

Visto l'articolo 7, comma 1, della l.r. 79/2012, il quale prevede che per ciascuno dei suddetti comprensori sia istituito un consorzio di bonifica;

Visto l'articolo 7, comma 2, lettera a), della l.r. 79/2012, il quale istituisce il Consorzio di bonifica n. 1 Toscana Nord, di seguito denominato Consorzio;