

REGIONE  
TOSCANA

Repubblica Italiana



# BOLLETTINO UFFICIALE della Regione Toscana

Parte Seconda n. 14

mercoledì, 8 aprile 2015

Firenze

**Bollettino Ufficiale: piazza dell'Unità Italiana, 1 - 50123 Firenze - Fax: 055 - 4384620**

E-mail: [redazione@regione.toscana.it](mailto:redazione@regione.toscana.it)

Il Bollettino Ufficiale della Regione Toscana è pubblicato esclusivamente in forma digitale, la pubblicazione avviene di norma il mercoledì, o comunque ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità, ed è diviso in tre parti separate.

**L'accesso alle edizioni del B.U.R.T., disponibili sul sito WEB della Regione Toscana, è libero, gratuito e senza limiti di tempo.**

Nella **Parte Prima** si pubblicano lo Statuto regionale, le leggi e i regolamenti della Regione, nonché gli eventuali testi coordinati, il P.R.S. e gli atti di programmazione degli Organi politici, atti degli Organi politici relativi all'interpretazione di norme giuridiche, atti relativi ai referendum, nonché atti della Corte Costituzionale e degli Organi giurisdizionali per gli atti normativi coinvolgenti la Regione Toscana, le ordinanze degli organi regionali.

Nella **Parte Seconda** si pubblicano gli atti della Regione, degli Enti Locali, di Enti pubblici o di altri Enti ed Organi la cui pubblicazione sia prevista in leggi e regolamenti dello Stato o della Regione, gli atti della Regione aventi carattere diffusivo generale, atti degli Organi di direzione amministrativa della Regione aventi carattere organizzativo generale.

Nella **Parte Terza** si pubblicano i bandi e gli avvisi di concorso, i bandi e gli avvisi per l'attribuzione di borse di studio, incarichi, contributi, sovvenzioni, benefici economici e finanziari e le relative graduatorie della Regione, degli Enti Locali e degli altri Enti pubblici, si pubblicano inoltre ai fini della loro massima conoscibilità, anche i bandi e gli avvisi disciplinati dalla legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 (Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro).

Ciascuna parte, comprende la stampa di Supplementi, abbinata all'edizione ordinaria di riferimento, per la pubblicazione di atti di particolare voluminosità e complessità, o in presenza di specifiche esigenze connesse alla tipologia degli atti.

## SOMMARIO

---

**SEZIONE I**

---

**CONSIGLIO REGIONALE**  
**- Deliberazioni****DELIBERAZIONE 24 marzo 2015, n. 33**

Ratifica, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, della legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio), dell'accordo di pianificazione relativo alla variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del piano regolatore portuale nonché per la definizione del Master Plan del PIT "La rete dei porti toscani", siglato in data 12 marzo 2015 tra Regione Toscana, Comune di Livorno, Provincia di Livorno e Autorità portuale di Livorno. " 32

---

**DELIBERAZIONE 25 marzo 2015, n. 36**

Approvazione del nuovo piano regolatore portuale (PRP) del porto di Livorno. " 39

---

---

---



---

**DELIBERAZIONE 24 marzo 2015, n. 33**

**Ratifica, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, della legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio), dell'accordo di pianificazione relativo alla variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del piano regolatore portuale nonché per la definizione del Master Plan del PIT "La rete dei porti toscani", siglato in data 12 marzo 2015 tra Regione Toscana, Comune di Livorno, Provincia di Livorno e Autorità portuale di Livorno.**

**IL CONSIGLIO REGIONALE**

Vista la legge regionale 10 novembre 2014 n. 65 (Norme per governo del territorio) che ha abrogato la l.r. 1/2005;

Vista l'intesa preliminare siglata in forma digitale in data 26 novembre 2013, tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, della Provincia di Livorno, dell'Autorità Portuale di Livorno e del Comune di Livorno, finalizzata all'accordo di pianificazione per consentire:

- al Comune di Livorno di approvare la variante anticipatoria al piano strutturale e la contestuale variante al

regolamento urbanistico, ai sensi dell'articolo 17, della l.r. 1/2005, per la previsione dell'ambito portuale come risulta dal piano regolatore portuale (PRP) di Livorno;

- alla Regione Toscana di approvare la scheda di definizione del quadro conoscitivo del Master Plan "La rete dei porti toscani", allegato parte integrante del piano di indirizzo territoriale (PIT) e di approvare successivamente in Consiglio regionale della Toscana il piano regolatore portuale di Livorno, ai sensi dell'articolo 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale).

Considerato che la suddetta intesa è stata ratificata da:

- Consiglio provinciale di Livorno con deliberazione 11 dicembre 2013, n.142;

- Consiglio regionale con deliberazione 28 gennaio 2014, n. 2;

- Consiglio comunale di Livorno con deliberazione 9 dicembre 2013, n.144.

Considerato altresì che il Comune di Livorno ha adottato con deliberazione 9 dicembre 2013, n. 144, la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico e che, a seguito del relativo deposito e pubblicazione, sono state presentate ventisette osservazioni;

Rilevato che:

- al fine di concludere l'iter amministrativo dell'accordo di pianificazione, il Comune di Livorno ha convocato la conferenza dei servizi tra le strutture tecniche del Comune di Livorno, della Provincia di Livorno, della Regione Toscana e della Autorità portuale di Livorno, conclusasi in data 26 febbraio 2015;

- sulla base di quanto risulta dal verbale del 26 febbraio 2015, la conferenza dei servizi tra le strutture tecniche ha esaminato la proposta di controdeduzioni alle osservazioni presentata dal Comune di Livorno e ha verificato la possibilità di concludere l'accordo di pianificazione.

Visto l'accordo di pianificazione, (allegato A), che è stato concluso e perfezionato con l'apposizione della necessaria firma da parte dei legali rappresentanti delle amministrazioni interessate in data 12 marzo 2015, ai sensi dell'articolo 43, comma 1, della l.r. 65/2014;

Dato atto che, con il suddetto accordo è confermata l'intesa preliminare del 26 novembre 2013 e si è espresso consenso unanime per consentire:

- al Comune di Livorno di approvare la variante anticipatoria al piano strutturale e la contestuale variante al regolamento urbanistico, ai sensi dell'articolo 19, della l.r. 65/2014, per la previsione dell'ambito portuale come risulta dal PRP di Livorno;

- alla Regione Toscana di approvare la scheda di defi-

nizione del quadro conoscitivo del Master Plan "La rete dei porti toscani", allegato parte integrante del PIT e di approvare successivamente in consiglio regionale il PRP di Livorno, ai sensi dell'articolo 5, della l. 84/1994.

Preso atto che la Provincia di Livorno partecipa all'accordo di pianificazione per affermare il valore strategico dei contenuti della variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, nonché dei contenuti del PRP;

Dato atto che gli atti e i documenti riferibili al presente provvedimento sono depositati presso la direzione generale Governo del territorio della Giunta regionale;

#### DELIBERA

di ratificare, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, della l.r. 65/2014, l'accordo di pianificazione concluso e perfezionato in data 12 marzo 2015 con l'apposizione della necessaria firma da parte dei legali rappresentanti del Comune di Livorno, dell'Autorità Portuale di Livorno, della Provincia di Livorno e della Regione Toscana allegato al presente provvedimento sotto la lettera A quale parte integrante e sostanziale (Allegato A), al fine di consentire:

- al Comune di Livorno di approvare la variante anticipatoria al piano strutturale e la contestuale variante al

regolamento urbanistico, ai sensi dell'articolo 19 della l.r. 65/2014, per la previsione dell'ambito portuale come risulta dal PRP di Livorno;

- alla Regione Toscana di approvare la scheda di definizione del quadro conoscitivo del Master Plan "La rete dei porti toscani", allegato parte integrante del PIT e di approvare successivamente in Consiglio regionale il PRP di Livorno, ai sensi dell'articolo 5, della l. 84/1994.

Il presente atto è pubblicato integralmente, compreso l'allegato A, sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007.

#### IL CONSIGLIO REGIONALE APPROVA

con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

*Il Presidente*  
Giuliano Fedeli

*I Segretari*  
Daniela Lastri  
Gian Luca Lazzeri

SEGUE ALLEGATO

+  
ACCORDO DI PIANIFICAZIONE  
TRA  
COMUNE DI LIVORNO  
AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO  
PROVINCIA DI LIVORNO  
REGIONE TOSCANA

relativo alla variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del Piano Regolatore Portuale nonché per la definizione del Masterplan del PIT "La rete dei porti Toscani", ai sensi dell'art. 43 della l.r. n. 65/2014.

L'accordo di pianificazione viene sottoscritto dai seguenti firmatari in qualità di legali rappresentanti delle rispettive amministrazioni:

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| - Filippo Nogarin     | Sindaco del Comune di Livorno;   |
| - Giuliano Gallanti   | Presidente Autorità Portuale Livorno;  |
| - Alessandro Franchi  | Presidente Provincia di Livorno;   |
| - Anna Marson         | Assessore regionale all'Urbanistica, Pianificazione del territorio e paesaggio;      |
| - Vincenzo Ceccarelli | Assessore regionale Infrastrutture per la Mobilità, logistica, viabilità, trasporti; |

In qualità di legali rappresentanti delle rispettive Amministrazioni.

PREMESSO

Che ai sensi dell'art. 22 comma 2 della l.r. n.1/2005 è stata siglata digitalmente con marca temporale in data 26.11.2013 l'intesa preliminare tra i legali rappresentanti della Regione Toscana della Provincia di Livorno, dell'Autorità Portuale di Livorno e del Comune di Livorno per consentire:

- al Comune di Livorno di approvare la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per la definizione del Piano Regolatore Portuale di Livorno;
- alla Regione Toscana di procedere alla definizione del PIT ed in particolare del Masterplan – La rete dei porti toscani secondo la scheda di cui all'allegato C del verbale della conferenza del 21 ottobre 2013;

Che la suddetta intesa è stata ratificata dal:

- Consiglio regionale con delibera n. 2 in data 28 gennaio 2014;
- Consiglio comunale con delibera n. 144 in data 9 dicembre 2013;

Che la Provincia di Livorno partecipa all'accordo di pianificazione per affermare il valore strategico del contenuto della variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico, nonché dei contenuti del Piano Regolatore Portuale, anche se tali contenuti non modificano il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, la suddetta Intesa Preliminare è stata ratificata con delibera Consiglio Provinciale n.142 del 11.12.2013;

Che ai sensi dell'art. 22 comma 3 della l.r. n.1/2005 il Comune di Livorno con delibera consiliare n.144 del 9.12.2013 ha provveduto ad adottare la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico;

Che ai sensi dell'art 22 comma 3 della l.r. n.1/2005 la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico unitamente all'intesa preliminare siglata è stata depositata presso la sede comunale, che il relativo avviso è stato pubblicato sul BURT n 51 del 18.12.2013 e che pertanto gli interessati hanno potuto prendere visione degli strumenti e presentare osservazioni entro il termine del 16.2.2014;

Che entro il termine indicato sono state presentate n.27 osservazioni;

Che il Comune ha esaminato le osservazioni ed ha elaborato la proposta di controdeduzioni;

Che al fine di concludere l'iter amministrativo dell'accordo di pianificazione il Comune di Livorno ha convocato ai sensi dell'art. 43 comma 1 l.r. n.65/2014 presso gli uffici della Regione, la conferenza di servizi tra le strutture tecniche del Comune, dell'Autorità portuale, della Provincia, e della Regione per il giorno 26 febbraio 2015;

#### RILEVATO

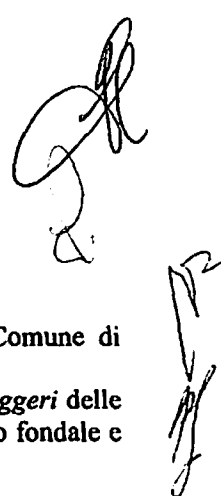
Che sulla base di quanto risulta dal verbale del 26 febbraio 2015 ai fini della conferma dell'intesa siglata il 26 novembre 2013, la conferenza fra l'Autorità portuale di Livorno e le strutture tecniche degli enti interessati ha esaminato la proposta di controdeduzioni alle osservazioni presentata dal Comune e ha verificato la possibilità di concludere l'accordo di pianificazione;

Che a seguito delle determinazioni assunte sulle controdeduzioni comunali e di quanto emerso in sede di conferenza di servizi, si è reso necessario modificare i seguenti atti del piano strutturale e del regolamento urbanistico adottati:

- P.S. – Tav. 1 Sistemi territoriali e funzionali
- P.S. - Tav. 2 Sottosistemi
- P.S. – Tav. 2 Bis Sottosistemi ed UTOE
- P.S. – Tav. 2 ter Sottosistemi ed UTOE su ortofoto
- P.S. – Tav. 3 Sistema Infrastrutturale
- R.U. – Stralcio N.T.A. artt. 17 e 22
- R.U. – Tav. 2 Quadro d'unione
- R.U. – Tav. 2 Aree normative "f.li 1, 5 e 9
- Rapporto Ambientale – Sintesi non tecnica (documento conclusivo);

Che la conferenza prende atto delle seguenti modifiche apportate e condivise tra Comune di Livorno e Autorità portuale consistenti:

- alla tav. 4 destinazioni funzionali del P.R.P. e della scheda n.1 *Area Porto Passeggeri* delle N.T.A. consistente in eliminazione della campitura rappresentata sulla calata alto fondale e



conseguente eliminazione dalla scheda sopradetta sia descrittiva che grafica dei riferimenti alle norme transitorie;

- alla scheda n. 11 Area cantieristica delle norme tecniche del P.R.P. al paragrafo "obiettivi e criteri" vengono sostituite le parole di *piccola e media dimensione* con le parole *come stabilito dal Piano Operativo Triennale*.

Che i rappresentanti tecnici delle Amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei servizi in rapporto alle specifiche competenze accertano:

Per quanto di competenza regionale:

- la coerenza e compatibilità della variante al P.S. e al R.U. con il PIT vigente approvato con DCR n.72/2007;
- il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 38 "Misure generali di salvaguardia" della Disciplina di Piano dell'integrazione paesaggistica al PIT, adottata con DCR n.58/2014;
- la coerenza e compatibilità della variante al P.S. al R.U. con la disciplina e quadro conoscitivo del Masterplan – La rete dei porti toscani, allegato al PIT così come risulta dalla scheda di definizione del quadro conoscitivo;

Per quanto di competenza provinciale:

- la coerenza e compatibilità della variante al P.S. e al R.U. con il PTC vigente approvato con D.C.P. n.52 del del 25.3.2009;

Che la Regione Toscana, la Provincia di Livorno, il Comune di Livorno e l'Autorità portuale di Livorno hanno approvato lo schema del presente accordo di pianificazione rispettivamente con delibera di giunta regionale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, con delibera provinciale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ con delibera di giunta comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ ;

### CONVENGONO

di confermare l'intesa preliminare siglata in data 26.11.2013 e di esprimere consenso unanime alla conclusione dell'accordo di pianificazione per consentire:

- al Comune di Livorno di approvare la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per la successiva definizione del Piano Regolatore Portuale di Livorno ai sensi e nel rispetto dell'art. 5 della L. 84/94;
- alla Regione Toscana di procedere alla definizione del PIT ed in particolare del Masterplan – La rete dei porti toscani secondo la scheda di cui all'allegato C del verbale della conferenza del 21 ottobre 2013 e all'approvazione del Piano Regolatore Portuale di Livorno;

Che la Provincia di Livorno partecipi all'accordo di pianificazione relativo all'approvazione della variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per affermare il valore strategico del contenuto della variante medesima, nonché dei contenuti del Piano Regolatore Portuale ;

Che l'Autorità Portuale partecipi alla formazione dell'accordo di pianificazione ai fini del procedimento di approvazione del Piano Regolatore Portuale.

Letto approvato e sottoscritto

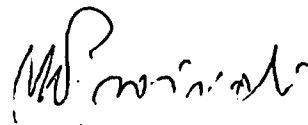
- Filippo Nogarin

Sindaco del Comune di Livorno,



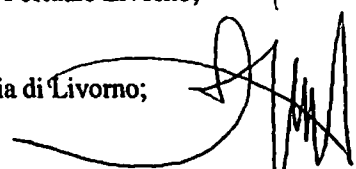
- Giuliano Gallanti

Presidente Autorità Portuale Livorno;



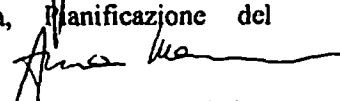
- Alessandro Franchi

Presidente Provincia di Livorno;



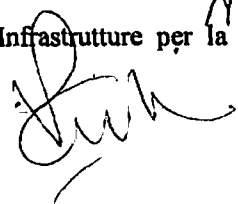
- Anna Marson

Assessore regionale all'Urbanistica, Pianificazione del territorio e paesaggio;



- Vincenzo Ceccarelli

Assessore regionale Infrastrutture per la Mobilità, logistica, viabilità, trasporti;





- l'articolo 5, comma 2, della l. 84/1994 secondo cui "le previsioni del piano regolatore portuale non possono contrastare con gli strumenti urbanistici vigenti".

Considerato che, ai sensi dell'articolo 44, comma 1, della legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio) "per la definizione o variazione del piano del porto, di cui all' articolo 5, della l. 84/1994, si procede mediante accordi di pianificazione ai sensi degli articoli 42 e 43, cui partecipano la regione, la provincia, il comune e l'autorità portuale interessata (...)";

Visti il decreto del Ministro dei Trasporti del 6 aprile 1994, con il quale sono stati individuati i limiti della Circostrizione territoriale dell'Autorità portuale di Livorno, nonché i successivi decreti ministeriali del 16 gennaio 2001, del 22 ottobre 2002 e del 23 gennaio 2015 con i quali si è provveduto ad ampliare la suddetta circostrizione territoriale acquisendo aree situate nei comuni di Capraia Isola e di Collesalveti;

Richiamato l'allegato A.b.8. "La rete dei porti toscani" del Quadro conoscitivo del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM), che individua lo scalo marittimo di Livorno tra i "porti di interesse nazionale" (punto 3.1), e la relativa scheda tecnica descrittiva del porto;

Visto l'accordo ai sensi dell'articolo 15, della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi), per il piano regolatore portuale (PRP) del porto di Livorno, sottoscritto il 10 luglio 2008 tra il Comune di Livorno, la Provincia di Livorno, la Regione Toscana e l'Autorità portuale di Livorno, ed in particolare l'Allegato A "Azioni strategiche e indirizzi operativi per il porto di Livorno" e l'Allegato B "La definizione del PRP in accordo di pianificazione", che corredano l'atto in questione;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 28 gennaio 2014, n. 2 (Ratifica dell'intesa preliminare relativa all'accordo di pianificazione per la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, per la definizione del nuovo piano regolatore portuale del porto commerciale e per la definizione e l'aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del piano di indirizzo territoriale (PIT), siglata digitalmente in data 26 novembre 2013 tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, della Provincia di Livorno e del Comune di Livorno);

Richiamate:

- la deliberazione dell'Autorità portuale di Livorno n. 16/2012, concernente la preadozione ai fini della proce-

---

## DELIBERAZIONE 25 marzo 2015, n. 36

**Approvazione del nuovo piano regolatore portuale (PRP) del porto di Livorno.**

### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale);

Richiamati:

- l'articolo 5, comma 1, della l. 84/1994, in base al quale: "nei porti di cui alla categoria II, classi I, II e III, con esclusione di quelli aventi le funzioni di cui all'articolo 4, comma 3, lettera e), l'ambito e l'assetto complessivo del porto, ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica ed alle infrastrutture stradali e ferroviarie, sono rispettivamente delimitati e disegnati dal piano regolatore portuale, che individua altresì le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate";

dura valutazione ambientale strategica (VAS) della proposta di assetto funzionale e infrastrutturale del nuovo PRP di Livorno;

- la deliberazione dell'Autorità portuale di Livorno n. 34/2013, con la quale l'ente ha provveduto ad adottare il nuovo PRP del porto di Livorno, nonché a trasmettere la relativa documentazione tecnico-amministrativa al Consiglio superiore dei lavori pubblici e al Nucleo unificato regionale di valutazione (NURV) della Regione Toscana per l'espressione dei pareri di rispettiva competenza.

Visto il parere favorevole con prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni espresso dal Consiglio superiore dei lavori pubblici con voto n. 63/2014, adunanza del 17 ottobre 2014, in merito al nuovo PRP;

Richiamata la determinazione 3 giugno 2014, n. 4, con la quale il NURV della Regione Toscana ha espresso, quale autorità competente per la VAS, il parere motivato sul nuovo PRP di Livorno;

Preso atto del verbale della conferenza dei servizi tra le strutture tecniche della Regione Toscana, della Provincia di Livorno, del Comune di Livorno e dell'Autorità portuale di Livorno, sottoscritto in data 26 febbraio 2015 e con il quale, ai sensi dell'articolo 43, comma 1, della l.r. 65/2014 si è pervenuti alla conclusione definitiva dell'accordo di pianificazione, confermando l'intesa preliminare siglata in data 26 novembre 2013;

Richiamata la comunicazione protocollo n. AOOGR/54938/0.80.10 del 4 marzo 2015 con la quale l'Autorità portuale di Livorno ha trasmesso alla Regione Toscana le copie in formato digitale e cartaceo della documentazione tecnica costituente il nuovo PRP del porto di Livorno;

Visto il parere favorevole espresso dalla Sesta Commissione consiliare "Territorio e ambiente" nella seduta del 19 marzo 2015 sulla proposta di deliberazione al Consiglio regionale n. 559 (Ratifica, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, della l.r. n. 65/2014, dell'accordo di pianificazione relativo alla variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del Piano Regolatore Portuale nonché per la definizione del Masterplan del PIT "La rete dei porti toscani", siglato in data 12 marzo 2015 tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, del Comune di Livorno, dell'Autorità Portuale di Livorno e della Provincia di Livorno);

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 24 marzo 2015, n. 33 con la quale è stato ratificato, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, della l.r. n. 65/2014, l'accordo di pianificazione sottoscritto tra il Comune di Livorno, la Provincia di Livorno, la Regione Toscana e l'Autorità

portuale di Livorno relativo alle varianti al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del PRP del porto di Livorno, nonché alla definizione del quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani", allegato parte integrante del PIT;

Richiamata la deliberazione del Consiglio comunale di Livorno 13 marzo 2015, n. 52 con la quale è stata approvata la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico;

Ritenuto di procedere all'approvazione del PRP del Porto di Livorno, adottato con deliberazione dell'Autorità Portuale di Livorno n. 34/2013, secondo quanto documentato nell'allegato A (Elenco degli elaborati del PRP) e nell'allegato B (Elaborati del PRP), che costituiscono parte integrante del presente atto;

#### DELIBERA

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 5 della l. n. 84/1994, il nuovo piano regolatore portuale del Porto di Livorno, secondo quanto documentato negli Allegati A e B, che costituiscono parte integrante del presente atto;

2. di stabilire che una copia del presente atto, comprensivo degli Allegati A e B, è depositata agli atti della direzione generale politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Giunta regionale;

3. di dare mandato agli uffici delle Giunta regionale di trasmettere all'Autorità portuale di Livorno e agli altri soggetti interessati copia del presente atto, comprensivo degli allegati A e B.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007.

#### IL CONSIGLIO REGIONALE APPROVA

con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

*Il Presidente*  
Alberto Monaci

*I Segretari*  
Daniela Lastri  
Mauro Romanelli